



OM126

USER'S MANUAL



1. Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, Read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- Always perform automotive testing in a safe environment
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle.
Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.
- Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when Necessary.

2. General Information

2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II

The first generation of On-Board Diagnostics (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (CARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology evolved and the desire to improve the On-Board Diagnostic system increased, a new generation of On-Board Diagnostic system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase "Check Engine" or "Service Engine Soon". The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such valuable Information:

- 1) Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded 'on' or 'Off';
- 2) Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- 3) Readiness Monitor States.

2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBD II Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The other four characters, all numbers, provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to be set. Below is an example to illustrate the structure of the digits:

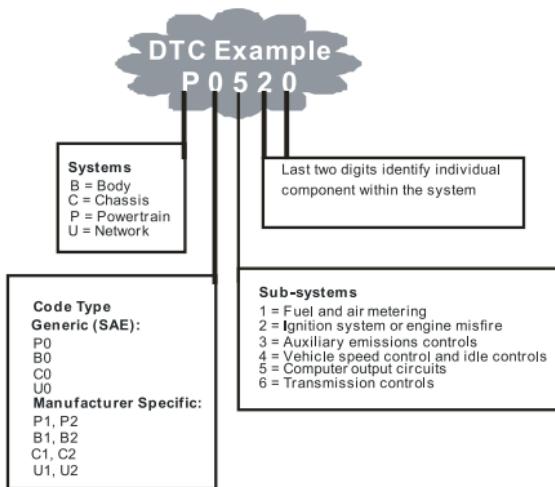


Figure 1-2: Explanation of a diagnostic trouble code.

2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic scan tools interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the Data Link Connector is not located under the dashboard, a label should be there revealing its location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

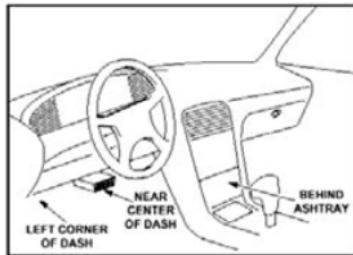
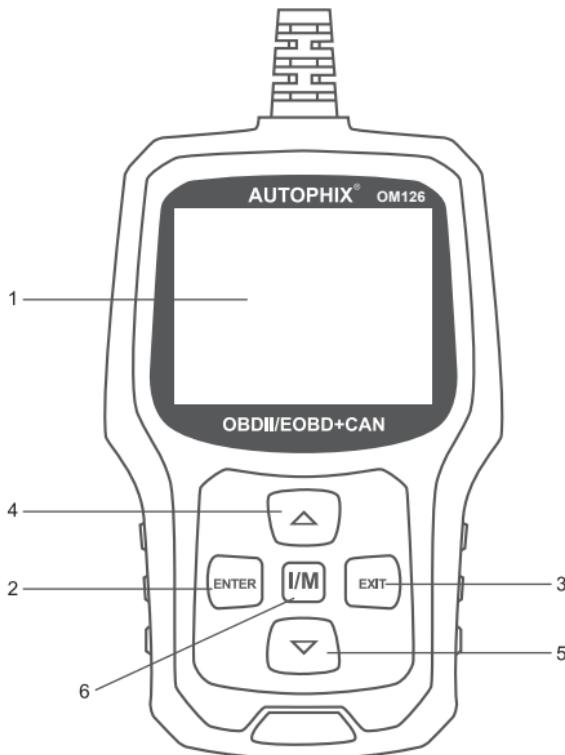


Figure 1-3: The DLC connector (left) can be found in the area of the car interior seen at right (black arrow).

3. Using the Scan Tool

3.1 Tool Description - AUTOPHIX OM126



- 1. OBD II CONNECTOR** – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
- 2. ENTER BUTTON** – Confirms a selection (or action) from a menu.
- 3. EXIT BUTTON** – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu. It is also used to exit DTC Lookup screen.
- 4. UP SCROLL BUTTON** – Moves up through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves up through the current screen to the previous screens for additional data.
- 5. DOWN SCROLL BUTTON** – Moves down through menu and submenu items in menu mode. When more than one screen of data is retrieved, moves down through the current screen to next screens for additional data.
- 6 . “I/M”BUTTON** - Quick State Emissions readiness check and drive cycle verification.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	∅	EVAP	∅
FUE	✓	AIR	∅
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	∅	EGR	∅

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

∅ -not support

✓ -complete

✗ -not complete

3.2 Specifications

- 1) Display: 2.4" TFT 262K true color
- 2) Operating Temperature: 0 to 60 °C (32 to 140 F°)
- 3) Storage Temperature: -20 to 70 °C (-4 to 158 F°)
- 4) External Power: 8.0 to 18.0 V power provided via vehicle battery
- 5) Dimensions: 124x77.4x23.5mm
- 6) Weight: 0.35kg

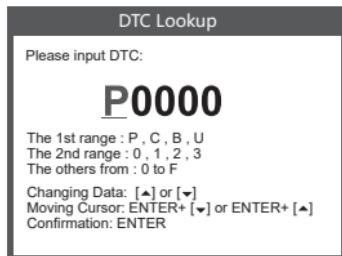
3.3 Accessories Included

- 1) User's Manual -- Instructions on tool operations.
- 2) USB cable - Used to upgrade the scan tool.

3.4 DTC Lookup

The DTC Lookup function is used to search for definitions of Code stored in the built-in Code library.

- 1) From the Main Menu, use the UP/DOWN scroll button to select the Code Lookup and press the ENTER button.



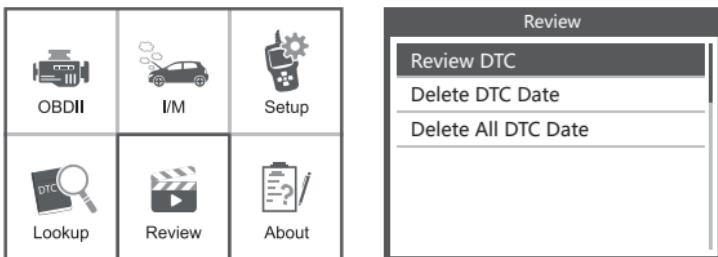
Query the fault code, press enter + up, the cursor to the left; press enter + down, the cursor to the right.

- For manufacturer specific codes , you'll need to select a vehicle make on an additional screen to look for DTC definitions.
- If definition could not be found (SAE or Manufacturer Specific), the scan tool displays "DTC definition not found! Please refer to vehicle service"manual !"

2) To exit to the Main Menu, press the EXIT button.

3.5 Review

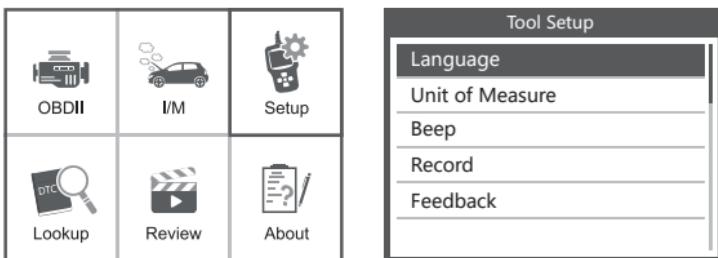
This function is used to review the recorded DTC. Select Review in the Main Menu and press Enter and the screen will display the interface as shown below:



3.6 Tool /Setup

The scan tool allows you to make the following adjustments and settings:

- 1) Select Language: Selects the desired language.
- 2) Unit of Measure: Set measure to English or Metric.
- 3) Beep Set: Turns ON/OFF beep.
- 4) Record: ON/OFF the Record.
- 5) Feedback.

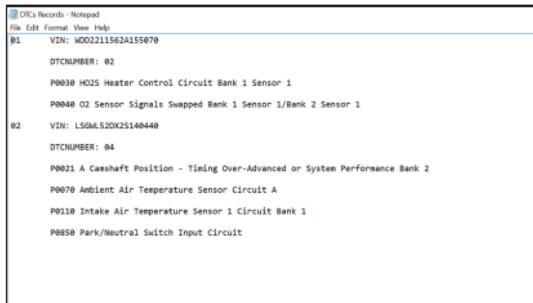
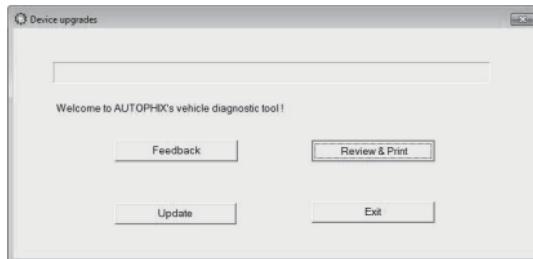


3.7 Review&Print diagnostic reports

1. Connect to a computer via USB .
2. Download upgrade files from Autophix website.
3. Install upgrade driver according to the “upgrade instruction” file.
4. Open the “update” application.

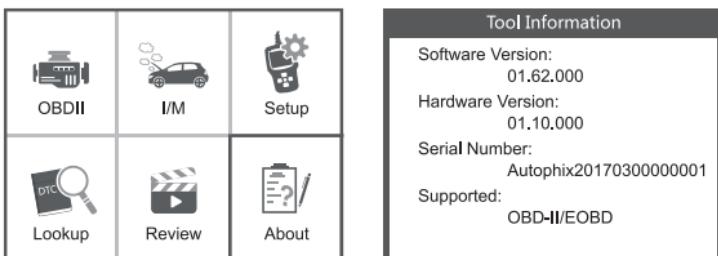
📁 bin	2019/3/7 12:50	File folder
📁 driver	2019/5/20 10:59	File folder
📄 README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
⚙️ Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

5. Click “Review & print” option. Then could save or print the diagnostic report as needed.



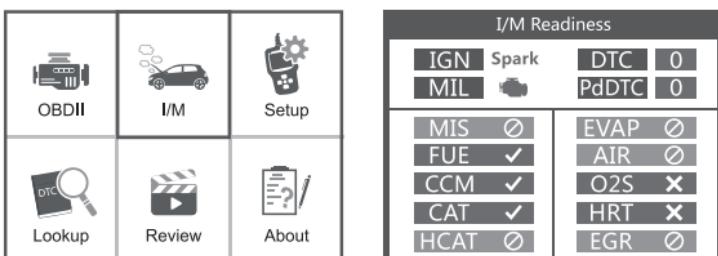
3.8 About

Choose [About] and it displays as follow:



3.9 I/M

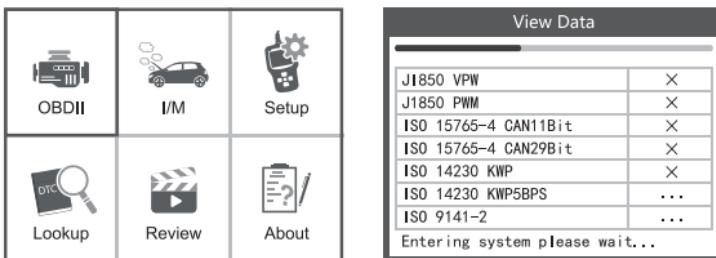
Choose [I/M] and it displays as follow:



4. OBD II Diagnostics

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).
- 3) Plug the scan tool cable connector into the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. Engine can be off or running.
- 5) Press ENTER to enter Main Menu . UP /DOWN button to select Diagnostics from the menu.



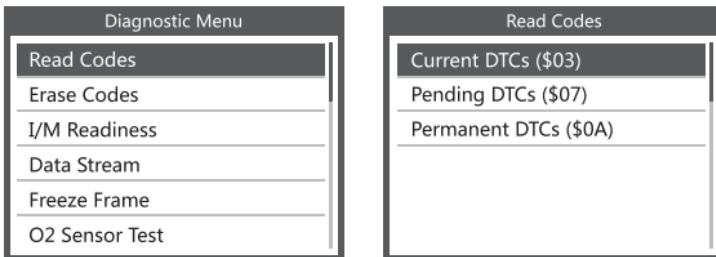
6) Press ENTER to confirm.

If "LINKING ERROR!" message shows on the display.

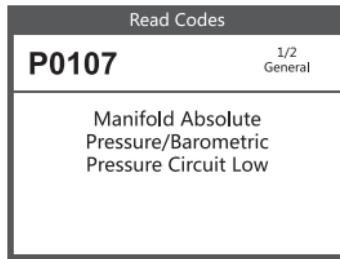
- Verify that the ignition is ON;
- Check if the scan tool's OBD II connector is securely connected to the vehicle's DLC;
- Turn the ignition 'off' and wait for about 10 seconds. Turn the ignition back to 'on' and repeat the procedure from step 5.

4.1 Read Codes

1) Select Read Codes and press ENTER in Diagnostic Menu. If there are some codes, the screen will display the codes as shown below:



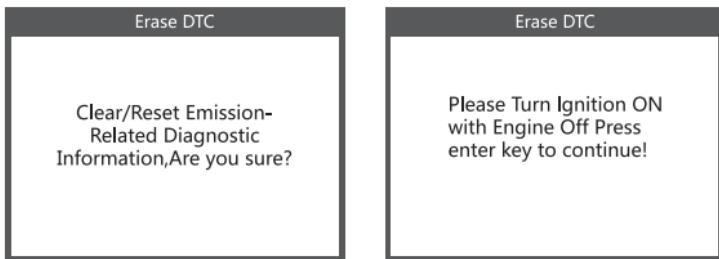
2) According to the above figure to select different item by pressing UP or DOWN and press ENTER to confirm.



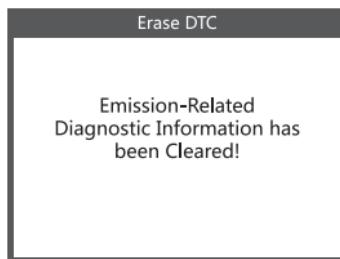
- 3) After viewing all the codes, you can press EXIT to return to the previous menu.

4.2 Erase Codes

- 1) Select Erase Codes, the screen will display the interface as shown below. Press ENTER to erase DTC's, and the screen will display the interface as shown below:



- 2) According to the above figure to press ENTER and the screen will display the interface as shown on the next page:

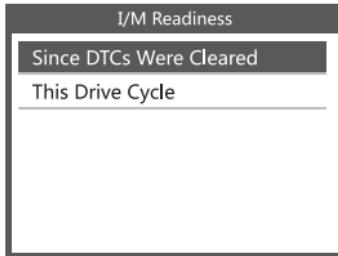


Notes:

- Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes.
- After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there are still some trouble codes in the system, please troubleshoot the codes using a factory diagnosis guide, then clear the codes and recheck.

4.3 I/M Readiness

Select I/M Readiness and press ENTER, the screen will display the interface as shown below:



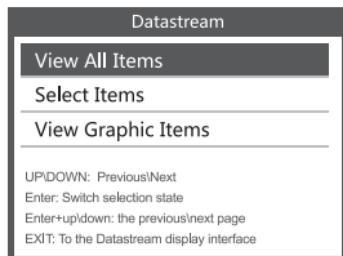
I/M readiness is to test Misfire / Fuel system / Comprehensive component, You can use UP or DOWN button to select and press ENTER, shown as follow :

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT system monitor	INC

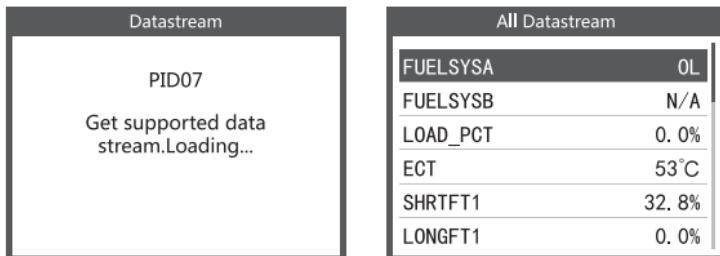
N/A means not available on this vehicle, INC means incomplete or not ready, OK means Completed or Monitor Ok.

4.4 Data Stream

Press UP or DOWN button to select Data Stream in Main Menu interface and then press ENTER button to confirm, the screen will display the interface as shown below:

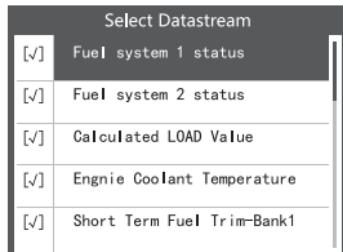


Select [View All Items] and press ENTER button, the screen will display the interface as shown below:



Scroll page, press up to last page, or press down to next page. Select one, press [ENTER] to display the details.

Choose [select items] and press enter button. After that, press enter button again, shown as follow:



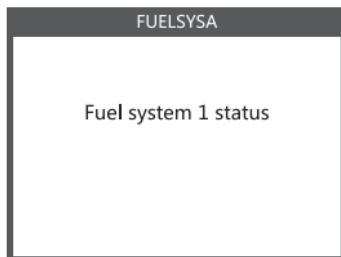
Scroll page, press enter + up, to previous page, press enter + down, the next page.

After selected items and press exit, the screen will display as follow:

Selected Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%

Scroll page, press up to last page, or press down to next page.

If you want to know means of the abbreviation data, you can press the ENTER Button, the screen will display the interface as shown below:

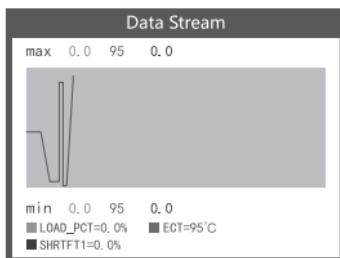


Select [View Graphic Items] in Data stream menu and press ENTER, the screen Will display the interface as shown below:

Select Datastream	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[√]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Scroll page, press enter + up, to previous page, press enter + down, the next page. Press enter button again to choose.

Press EXIT to return to display :



Max lines is 3.

Press EXIT to return to previous menu.

You can view all data stream items or select a certain item of live data with a graph.

4.5 View Freeze Frame

When an emission-related fault occurs, a snapshot of current vehicle parameter are recorded by the ECU.

Note: if DTCs were erased, Freeze Data may not be stored in vehicle.

Select Freeze Frame in main menu interface, the screen will display the interface as shown below:

On-Board Monitoring	
DTC that caused required freeze frame data storage	P2122
Fuel system 1 status	N/A
Fuel system 2 status	N/A
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	0°C

You can use UP/ DOWN button to view the data.Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

4.6 O2 sensor test

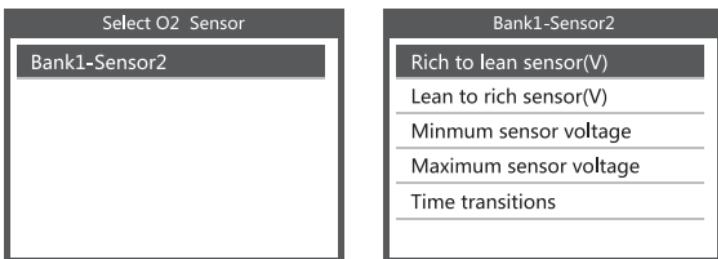
OBD II regulations set by the SAE require that relevant vehicles monitor and test the oxygen (O₂) sensors to identify problems related to fuel efficiency and vehicle emissions. These tests are not on-demand tests and they are done automatically when engine operating conditions are within specified limits. These test results are saved in the on-board computer's memory.

The O₂ Sensor Test function allows retrieval and viewing of O₂ sensor monitor test results for the most recently performed tests from the vehicle's on-board computer.

The O₂ Sensor Test function is not supported by vehicles which communicate using a controller area network (CAN). For O₂ Sensor Test results of CAN-equipped vehicles, see chapter "On-Board Mon. Test".

Select O₂ Sensor Test in Diagnostic menu and press ENTER and the Screen will display as shown below:

Press ENTER button, the screen will display as shown below (Data will be different everytime) :



4.7 On-board monitor test

This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring . Tests for specific components/systems.

Select On-board Monitoring in Diagnostic Menu and press ENTER and the screen will display as shown below (Data will be different everytime):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

You can use UP or DOWN button to select an item and press ENTER, the screen will display as shown below (Data will be different everytime):

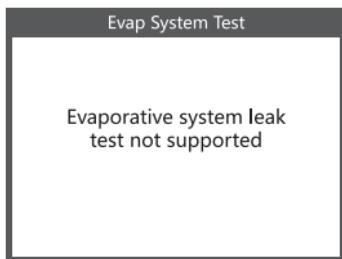
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

4.8 EVAP System Test

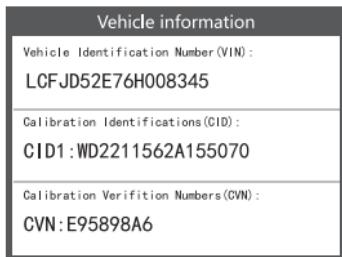
The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle's EVAP system. The CReaderVI does not perform the leak test, but signals to vehicle's on-board Computer to initiate the test. Before using the system test function, refer To The vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.

Select EVAP System Test and press ENTER, the screen will display the relative information about EVAP system. Some vehicle manufacturers do not allow External devices to control vehicle system. If the car supports this function, it will display as below:



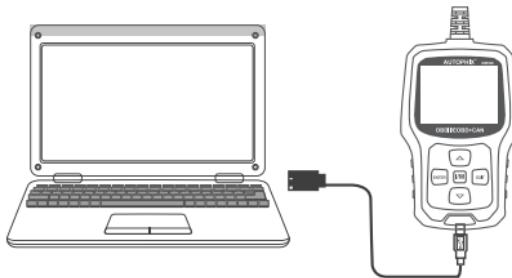
4.9 Vehicle Info

Select [Vehicle Info] and press ENTER, the screen will display the information, such as VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration verification number), as shown below (different cars will show different data) :



Press EXIT to return to Diagnostic Menu.

5. Update

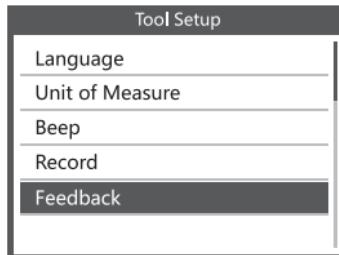


1. Please connect device and computer with USB cable before upgrading.
2. The update software is only supported by windows 7/8/10.
(Win8/10 can run update software directly, only windows 7 need to install the driver.)
3. Click "install driver.bat" in the driver file to install the driver.

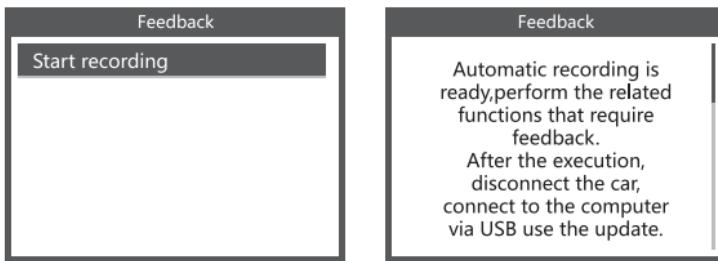
6. Feedback

1. When the [OBDII] function shows connected error with vehicle, please using the feedback function.

Choose [Feedback] and it displays as follow:



Choose [Start recording] to open record function and it displays as follow:



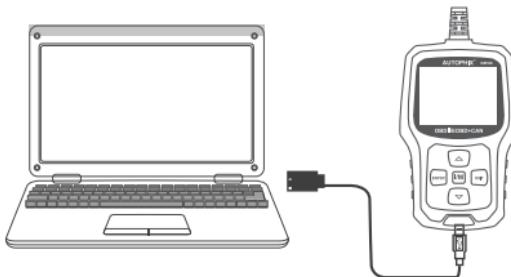
Next : Press EXIT Button and return to the main menu.

Choose [OBDII] menu to detecting again and it will record the data.

2. Transfer data to your computer and generate feedback file.

Download upgrade file on the computer from AUTOPHIX website.

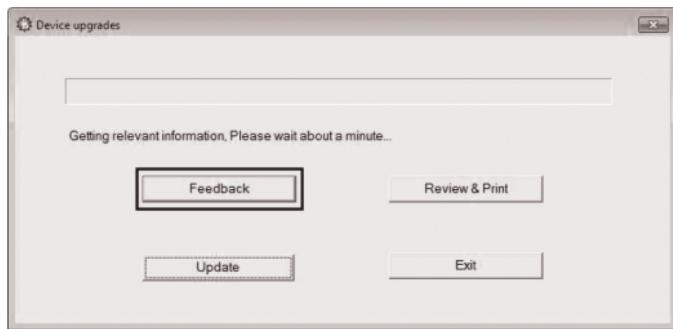
The device is connected with computer through USB cable.



Choose "Update" file and it displays as follow:

📁 bin	2019/3/7 12:50	File folder
📁 driver	2019/5/20 10:59	File folder
📄 README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
⚙️ Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

Click “Feedback” and it displays as follow:



Please send the feedback.bin file to support@autophix.com.

OM126 French Manual

1 DTC Lookup

La fonction DTC Lookup est utilisé pour rechercher des définitions de code stocké dans la bibliothèque de code intégré.

1) A partir du Menu Principal, utilisez la touche UP/DOWN faites défiler pour sélectionner Code Lookup ppuyez sur la touche ENTER

 OBDII	 I/M	 Configur
 Recherch	 Révision	 A propos

Vérification DTC

Veuillez entrer un DTC:

P0000

Le premier champ: P , C , B , U
Le 2e champ: 0 , 1 , 2 , 3
Les autres: O ~ F

Appuyez sur [▲] ou [▼] pour changer les entrées. choisissez la position avec la touche ENTER+[▼] ou ENTER+[▲] Puis la_

Interroger le code de défaut, appuyer sur entrer + haut, le curseur vers la gauche; appuyer sur entrer + bas, le curseur vers la droite.

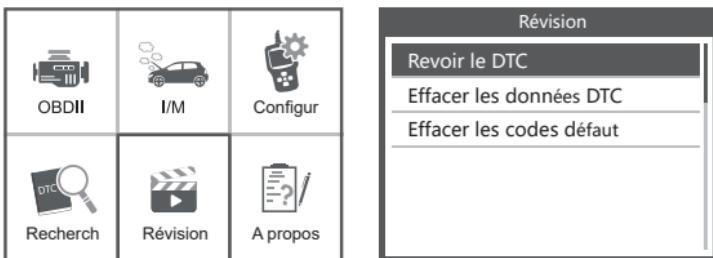
Pour les codes spifiques du fabricant, vous aurez besoin de sectionner un type de vicule sur un ran supplentaire pour chercher les dinitions DTC.

- Si la dinition n'a pu re trouv (SAE ou spifique au fabricant), l'outil d'analyse affiche de 'inition DTC non trouv 'S'il vous pla se rer au service du vicule "manuel "

2) Pour quitter le menu principal, appuyez sur le bouton EXIT.

1.1 Review

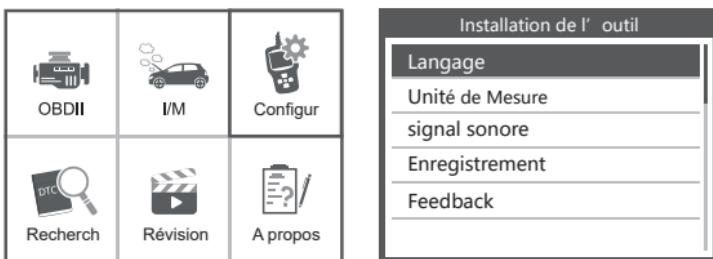
Cette fonction est utilisée pour examiner les flux de données enregistrées, DTC, et données figées (Freeze Frame). Sélectionnez Review dans le menu principal et appuyez sur Entrer et l'écran affichera l'interface comme indiqué ci- dessous:



1.2 Outil / Configuration

L'outil d'analyse vous permet d'effectuer les réglages et paramètres suivants:

- 1) Choisir la langue: Sélectionner la langue souhaitée.
- 2) Unité de mesure: Définir la mesure sur Anglais ou Métrique.
- 3) Réglage de bip: Activer/désactiver le bip.
- 4) Enregistrer: ON/OFF l'enregistrement.
- 5) Rétroaction

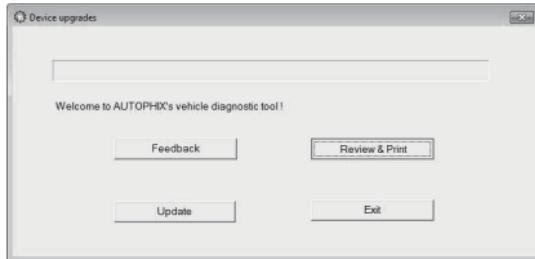


1.3 Révision et impression des rapports de diagnostic

1. Connecter à un ordinateur via USB.
2. Télécharger les fichiers de mise à niveau à partir de Site d'Autophix.
3. Installer le pilote de mise à niveau conformément au fichier "Instruction de mise à niveau".
4. Ouvrir l'application "mise à jour".

	bin	2019/3/7 12:50	File folder
	driver	2019/5/20 10:59	File folder
	README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
	Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

5. Cliquer sur " Révision & impression " option. Ensuite, pouvoir enregistrer ou imprimer le rapport de diagnostic comme requis.



```

DTC Records - Notepad
File Edit Format View Help
B1 VIN: WDD02211562A155078
    DTCNUMBER: 02
    P0036 HO2S Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
    P0048 O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
B2 VIN: LSGM8L320K25140448
    DTCNUMBER: 04
    P0021 A Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 2
    P0078 Ambient Air Temperature Sensor Circuit A
    P0118 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1
    P0850 Park/Neutral Switch Input Circuit

```

1.4 À propos de

Choisir [À propos de] et il affiche comme suit:

OBDII	I/M	Configur
Recherch	Révision	A propos

Information sur l' outil

version du logiciel:
01.92.000

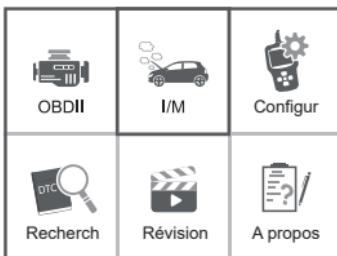
Tension du matériel:
01.10.000

Numéro de série:
Autophix 20170500201563

Supporté:
OBD-II EOBD

1.5 I/M

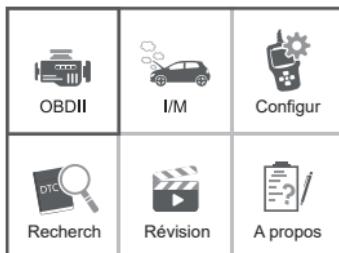
Choisir [I/M] et il affiche comme suit:



I/M Readiness		
IGN	Spark	DTC 0
MIL		PdDTC 0
MIS	Ø	EVAP Ø
FUE	✓	AIR Ø
CCM	✓	O2S X
CAT	✓	HRT X
HCAT	Ø	EGR Ø

2. Diagnostiques OBD II

- 1) Couper le contact.
- 2) Localiser le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.
- 3) Brancher le connecteur du câble de l'outil d'analyse dans le DLC du véhicule.
- 4) Mettre le contact. Le moteur peut être éteint ou en marche.
- 5) Appuyer sur ENTRER pour accéder au menu principal. Bouton HAUT / BAS pour sélectionner les Diagnostics à partir de menu.



View Data	
J1850 VPW	X
J1850 PWM	X
ISO 15765-4 CAN11Bit	X
ISO 15765-4 CAN29Bit	X
ISO 14230 KWP	X
ISO 14230 KWP5BPS	...
ISO 9141-2	...

Entering system please wait...

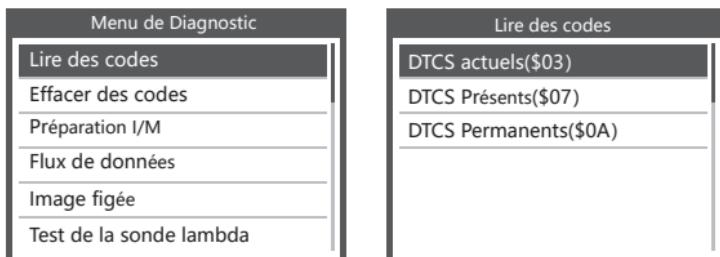
- 6)Appuyer sur ENTRER pour confirmer.

Si "ERREUR DE LIAISON!" Le message affiche à l'écran.

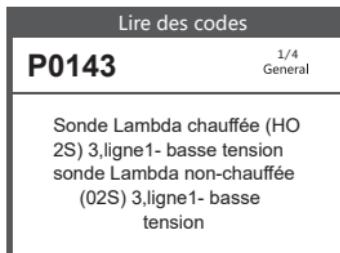
- Vérifier que le système de démarrage est à ON; Vérifier si le connecteur de l'outil de feuilletage OBD II est solidement connecté au DLC du véhicule
- Vérifiez que le véhicule est conforme à OBD II;
- Éteignez le système de démarrage et attendez environ 10 secondes. Rallumez le système de démarrage et répétez la procédure à partir de l'étape 5.

2.1 Lire les codes

1) Choisir Lire les Codes et appuyer sur ENTRER dans le menu de Diagnostic. S'il y a certains codes, l'écran affichera les codes comme indiqué ci-dessous:



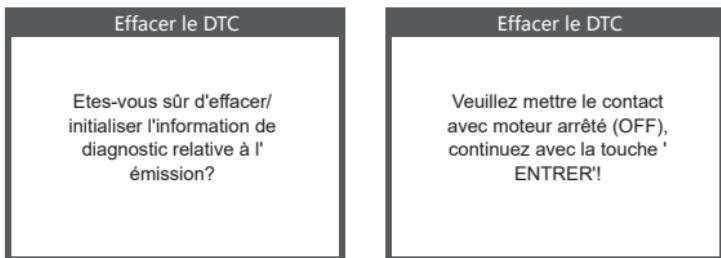
2) Selon la figure ci-dessus pour sélectionner un élément différent en appuyant sur HAUT ou BAS et appuyer sur ENTRER pour confirmer.



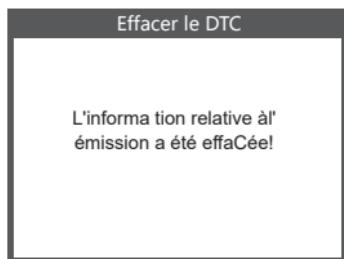
3) Après avoir visualisé tous les codes, vous pouvez appuyer sur SORTIR pour revenir au menu précédent.

2.2 Effacer des codes

1) Sélectionner Erase Codes, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous. Cliquer sur ENTER pour effacer le DTC, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



2) Selon la susdite figure appuyer sur ENTER et l'écran affichera l'interface comme indiqué dans la page suivante:

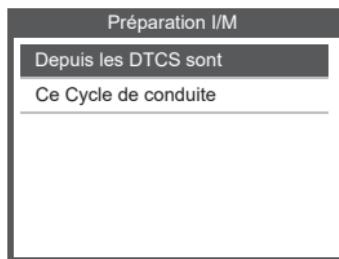


Notes:

- Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous de récupérer et d'enregistrer les codes du diagnostic de panne.
- Après le nettoyage, vous devriez récupérer des codes du diagnostic de panne encore une fois ou retourner et récupérer les codes de nouveau. S'il y a toujours quelques codes de pannes Dans le système, merci de localiser le code en utilisant un guide de diagnostic d'usine, puis effacer le code et revérifier.

2.3 Préparation I/M

Sélectionner Préparation I/M et appuyer sur ENTRER, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:



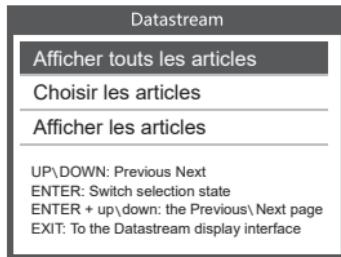
Préparation I/M a l'objet pour tester Misfire / Système de carburant / Composant complet, vous pourrez utiliser les boutons HAUT ou BAS pour sélectionner et appuyer sur ENTRER, comme suit:

I/M Readiness	
Surveillance des ratés d'allumage	N/A
Fuel system monitor	N/A
Surveillance du composant global	N/A
NMHC catalyst monitor	OK
NOX aftertreatment monitor	INC
Boost pressure system monitor	N/A
Exhaust gas sensor monitor	OK
PM filter monitor	N/A
EGR and/or VVT system monitor	N/A

N/A signifie non disponible sur ce véhicule, INC signifie incomplet ou pas prêt, OK signifie Complété ou Moniteur Ok.

2.4 Flux de Données

Appuyer sur le bouton HAUT ou BAS pour sélectionner Flux de Données dans l'interface du menu principal et puis appuyer sur le bouton ENTRER pour confirmer, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:

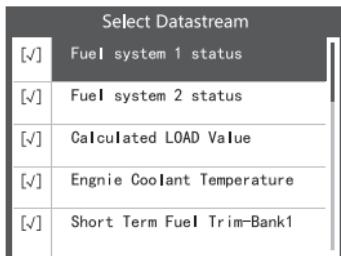


Sélectionner [Afficher Tous les Éléments] et appuyer sur le bouton ENTRER, l'écran affichera le interface comme indiqué ci-dessous:

Faire défiler la page, appuyer sur la dernière page ou appuyer sur la page suivante. Sélectionner un, appuyer sur [ENTRER] pour afficher les détails.

Choisir [sélectionner les éléments] et appuyer sur le bouton entrée.

Après cela, appuyer sur le bouton entrée à nouveau, affiché comme suit:



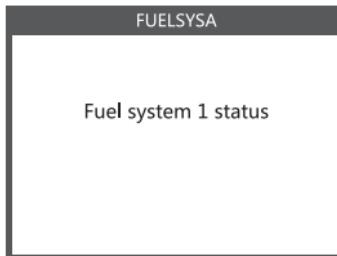
Faire défiler la page, appuyer sur entrée + haut, à la page précédente, appuyer sur entrée + bas, à la page suivante.

Après de sélectionner les éléments et d'appuyer sur sortir, l'écran affichera comme suit:

Selected Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%

Faire défiler la page, appuyer sur la dernière page ou appuyer sur la page suivante.

Si vous souhaitez connaître les moyens des données d'abréviation, vous pouvez appuyer sur la Bouton ENTRER, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous.

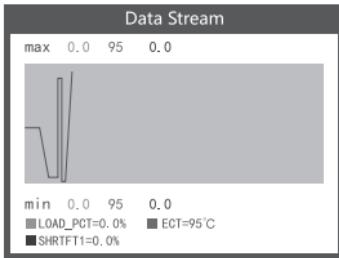


Selectionner [Afficher les éléments graphiques] dans le menu Flux de données et appuyer sur ENTRER, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous: Select Datastream

Select Datastream	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[✓]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Fair défiler la page, appuyer sur entrer + haut, à la page précédente, appuyer sur entrer + bas, à la page suivante. Appuyer à nouveau sur le bouton Entrer pour choisir.

Appuyer sur SORTIR pour revenir à l'afficheur:



Max lignes est 3.

Appuyer sur SORTIR pour revenir au menu précédent.

Vous pouvez afficher tous les éléments de flux de données ou sélectionner un certain élément de données en direct avec un graphique.

2.5 Image figée

Quand un défaut ayant trait aux émissions se produit, certaines conditions du véhicule sont enregistrées par l'ordinateur à bord. Ces informations sont rapportées en tant que photo. Les données figées sont des aperçus des conditions de fonctionnement au moment d'une faute relative aux émissions.

Note: Si les DTCs ont été effacés, Les Données Figées ne pourront pas être stockées dans la mémoire du véhicule selon le véhicule.

Choisir Freeze Frame Dans l'interface du menu principal, l'écran affichera l'interface comme indiqué ci-dessous:

On-Board Monitoring	
DTC that caused required freeze frame data storage	P2122
Fuel system 1 status	N/A
Fuel system 2 status	N/A
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	0°C

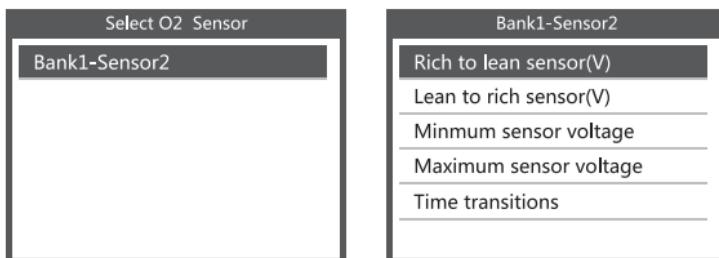
Vous pouvez utiliser les boutons GAUCHE/DROITE pour visualiser les données. Cliquer

2.6 Test de la sonde lambda

Les règlements de l'OBD II mis en place par le SAE exigent que des véhicules pertinents contrôlent et testent l'oxygène (02) des capteurs pour Identifier des problèmes liés à l'efficacité du carburant et les émissions des véhicules. Ces tests sont des tests de noton-demande et ils sont faits automatiquement quand les conditions du fonctionnement du moteur sont dans les limites Indiquées Ces résultats de test sont enregistrés dans la mémoire de l'ordinateur à bord. La fonction de Test du Capteur 02 permet la récupération et la consultation du résultat de test du capteur 02 de contrôle pour les plus récents tests exécutés à partir de l'ordinateur à bord du véhicule. La fonction de test du Capteur 02 n'est pas supportée par les véhicules qui communiquent en utilisant un contrôleur de réseau local (CAN). Pour le résultat de la CAN du test du capteur 02 - voitures équipées, voir chapitre "On-Board Mon." Teet*

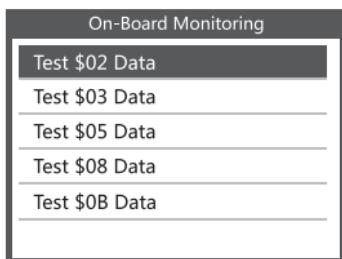
Choisir 02 Sensor Test dans le menu Diagnostique et cliquer ENTER et l'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous.

Cliquer sur le bouton ENTER L'écran s'affichera comme indiqué ci-dessous:



2.7 Surveillance embraquée

Sélectionner Surveillance à Bord dans le menu Diagnostic et appuyer sur ENTRER et l'écran affichera comme indiqué ci-dessous (les données seront différentes à chaque fois):



Vous pouvez utiliser le bouton HAUT / BAS pour afficher les données.
Appuyer sur SORTIR pour revenir à menu de diagnostic.

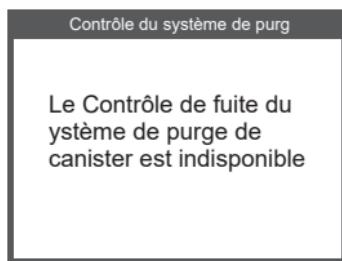
On-Board Monitoring	
Compnent ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Appuyez sur EXITpour retourner au Menu Diagnostiqu

2.8 Contôle du système de

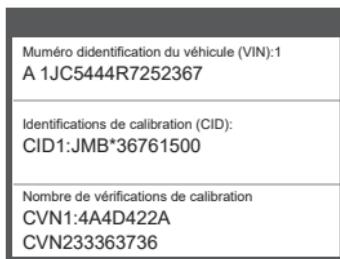
La fonction de test d'EVAP vous permet d'entreprendre un test de détection des fuites sur le système EVAP du véhicule. Le CReaderVI n'exécute pas le test de détection des fuites, mais les signaux l'Ordinateur à bord du véhicule pour entamer le test. Avant l'utilisation de la fonction test de système, référez-vous au manuel du service de réparation du véhicule pour déterminer les procédures nécessaires pour arrêter le test.

ChoisirEVAP System Test et cliquer sur ENTER, l'écran affichera les informations relatives au système EVAP. Quelques fabricants de véhicules ne permettent pas aux dispositifs Externes de contrôler le système de véhicule Si la voiture supporte cette fonction, elle s'affichera comme ci-dessous :



2.9 Information du véhicule

Choisir [Informations du Véhicule] et cliquer sur ENTER, L'écran affichera les informations, comme VIN (le numéro d'identification de Véhicule), CID(ID du Calibrage) et CVN (le numéro de vérification du Calibrage), comme indiqué ci-dessous:



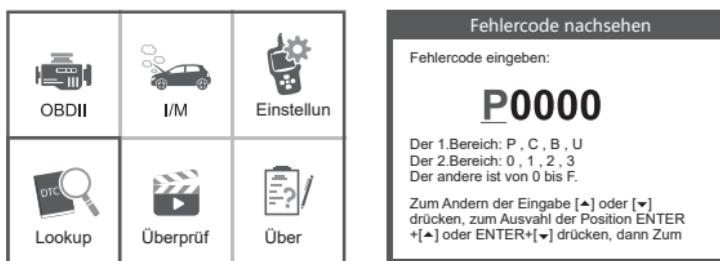
Cliquer EXIT retour au Menu de Diagnostique.

OM126 German Manual

1 DTC-Suche

Die DTC-Suchfunktion wird verwendet, um nach Definitionen von Code zu suchen, der in gespeichert ist die eingebaute Codebibliothek.

1) Verwenden Sie im Hauptmenü die Navigationstasten AUF / AB, um den Code auszuwählen



Nachschlagen und die ENTER-Taste drücken. Fragen Sie den Fehlercode ab, drücken Sie die Eingabetaste und den Cursor nach links. Drücken Sie die Eingabetaste + nach unten, der Cursor nach rechts.

- Für herstellerspezifische Codes müssen Sie eine zusätzliche Fahrzeugmarke auswählen Bildschirm, um nach DTC-Definitionen zu suchen.
 - Wenn die Definition nicht gefunden werden konnte (SAE oder herstellerspezifisch), zeigt der Diagnose-Tester "DTC" an Definition nicht gefunden! Bitte Fahrzeugservice "Handbuch beachten!"
- 2) Um zum Hauptmenü zurückzukehren, drücken Sie die EXIT-Taste.

1.1 Überprüfung

Diese Funktion wird verwendet, um den aufgezeichneten DTC zu überprüfen. Wählen Sie im Hauptmenü die Option "Überprüfen" und drücken Sie die Eingabetaste. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:

		
OBDII	I/M	Einstellung

Überprüfung		
Fehlercode durchsehen		
DTC Daten löschen		
DTCS löschen		

1.2 Tool / Setup

Mit dem Diagnose-Tester können Sie die folgenden Anpassungen und Einstellungen vornehmen:

- 1) Sprache auswählen: Wählt die gewünschte Sprache aus.
- 2) Maßeinheit: Stellen Sie das Maß auf Englisch oder Metrisch ein.
- 3) Beep Set: Schaltet den Beep ein / aus.
- 4) Aufnahme: Aufnahme ein- / ausschalten.
- 5) Rückmeldung.

		
OBDII	I/M	Einstellung

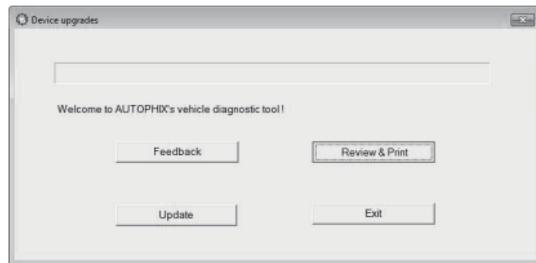
Tool-Einstellungen		
sprache		
Maßeinheit		
Piepton		
Aufzeichnungsmodus		
Feedback		

1.3 Überprüfen und Drucken von Diagnoseberichten

1. Verbinden Sie sich über USB mit einem Computer.
2. Laden Sie die Upgrade-Dateien von der Autophix-Website herunter.
3. Installieren Sie den Upgrade-Treiber gemäß der Datei mit den Upgrade-Anweisungen.
4. Öffnen Sie die Anwendung "Update".

	bin	2019/3/7 12:50	File folder
	driver	2019/5/20 10:59	File folder
	README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
	Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

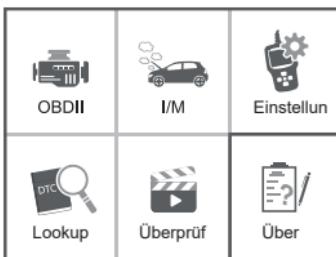
5. Klicken Sie auf die Option „Prüfen & Drucken“. Dann könnte man den Diagnosebericht speichern oder ausdrucken wie benötigt.



```
DTCs Records - Notepad
File Edit Format View Help
D1   VIN: WDD02211562A155070
      DTCNUMBER: 02
      P0039 H02S Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
      P0048 02 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
D2   VIN: LSGNL5ZDK25148448
      DTCNUMBER: 04
      P0021 A Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 2
      P0078 Ambient Air Temperature Sensor Circuit A
      P0110 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1
      P0850 Park/Neutral Switch Input Circuit
```

1.4 Über

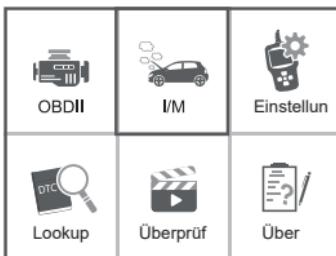
Wählen Sie [About] und es wird wie folgt angezeigt:



Geräteversion	
Softwareversion:	01.92.000
Hardwareversion:	01.10.000
Seriennummer:	Autophix 20170500201563
Unterstützt:	OBD-II EOBD

1.5 I / M

Wählen Sie [I / M] und es wird wie folgt angezeigt:



I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	∅	EVAP	∅
FUE	✓	AIR	∅
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	∅	EGR	∅

2. OBD II-Diagnose

VORSICHT: Keine Testausrüstung bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor anschließen oder trennen.

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
- 3) Stecken Sie den Stecker des Diagnose-Tester-Kabels in den DLC des Fahrzeugs.
- 4) Zündung einschalten. Der Motor kann ausgeschaltet sein oder laufen.
- 5) Drücken Sie ENTER, um das Hauptmenü aufzurufen. UP / DOWN-Taste zur Auswahl Diagnose aus dem Menü.

View Data <table border="1"> <tr><td>J1850 VPW</td><td>X</td></tr> <tr><td>J1850 PWM</td><td>X</td></tr> <tr><td>ISO 15765-4 CAN11Bit</td><td>X</td></tr> <tr><td>ISO 15765-4 CAN29Bit</td><td>X</td></tr> <tr><td>ISO 14230 KWP</td><td>X</td></tr> <tr><td>ISO 14230 KWP5BPS</td><td>...</td></tr> <tr><td>ISO 9141-2</td><td>...</td></tr> </table> <p>Entering system please wait...</p>			J1850 VPW	X	J1850 PWM	X	ISO 15765-4 CAN11Bit	X	ISO 15765-4 CAN29Bit	X	ISO 14230 KWP	X	ISO 14230 KWP5BPS	...	ISO 9141-2	...
J1850 VPW	X															
J1850 PWM	X															
ISO 15765-4 CAN11Bit	X															
ISO 15765-4 CAN29Bit	X															
ISO 14230 KWP	X															
ISO 14230 KWP5BPS	...															
ISO 9141-2	...															

6) Bestätigen Sie mit ENTER.

Wenn "LINKING ERROR!" Meldung erscheint auf dem Display.

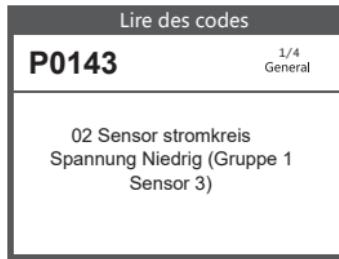
- Vergewissern Sie sich, dass die Zündung eingeschaltet ist.
- Überprüfen Sie, ob der OBD II-Stecker des Diagnose-Testgeräts fest mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.
- Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie ca. 10 Sekunden.
- Schalten Sie die Zündung wieder ein und wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5.

2.1 Codes lesen

1) Wählen Sie Codes lesen und drücken Sie ENTER im Diagnose-menü. Wenn einige Codes vorhanden sind, werden auf dem Bildschirm die folgenden Codes angezeigt:

Diagnosemenü				
Codes lesen Fehlercodes löschen I/M Bereitschaft Datensatz Standbild Test der Lambdasonde				
Codes lesen <table border="1"> <tr><td>Aktuelle DTCS(\$03)</td></tr> <tr><td>Schwebende DTCS(\$07)</td></tr> <tr><td>Ständige DTCS(\$0A)</td></tr> </table>		Aktuelle DTCS(\$03)	Schwebende DTCS(\$07)	Ständige DTCS(\$0A)
Aktuelle DTCS(\$03)				
Schwebende DTCS(\$07)				
Ständige DTCS(\$0A)				

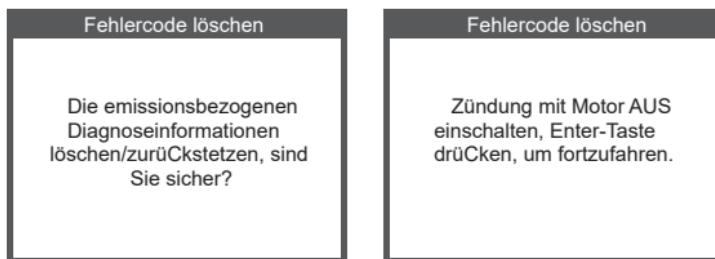
2) Wählen Sie gemäß der obigen Abbildung einen anderen Menüpunkt durch Drücken von UP oder DOWN und drücken Sie ENTER zur Bestätigung.



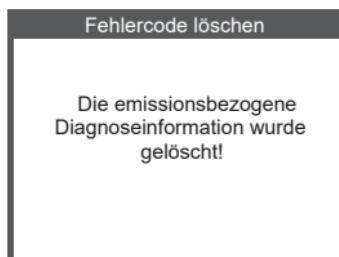
3) Nachdem Sie alle Codes angezeigt haben, können Sie EXIT drücken, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

2.2 Codes löschen

1) Wählen Sie Erase Codes (Codes löschen). Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt. Drücken Sie die EINGABETASTE, um die DTCs zu löschen. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:



2) Nach der obigen Abbildung drücken Sie ENTER und der Bildschirm zeigt die auf der nächsten Seite gezeigte Oberfläche an:



Anmerkungen:

- Stellen Sie vor dem Ausführen dieser Funktion sicher, dass Sie die Fehlercodes abrufen und aufzeichnen.
- Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut abrufen oder die Zündung einschalten ein und rufen Sie die Codes erneut ab.
Wenn das System immer noch einige Fehlercodes enthält, beheben Sie die Fehler anhand einer werkseitigen Diagnoseanleitung, löschen Sie die Codes und überprüfen Sie sie erneut.

2.3 I / M-Bereitschaft

Wählen Sie I / M Readiness (I / M-Bereitschaft) und drücken Sie ENTER. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:



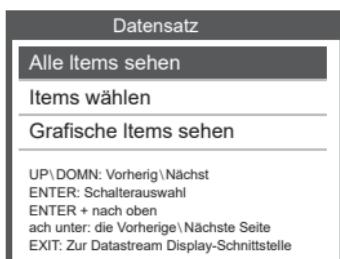
I / M-Bereitschaft ist es, Fehlzündung / Kraftstoffsystem / umfassende Komponente zu testen. Sie können die Tasten UP oder DOWN verwenden, um Folgendes auszuwählen und ENTER zu drücken:

I/M Readiness	
Überwachung Fehlzündung	N/A
Überwachung Kraftstoffversorgung	N/A
Überwachung Bauteile	N/A
Überwachung NMHC-Katalysator	In Ordnung
Überwachung NOx-Nachbehandlung	INC
Überwachung Ladedrucksystem	N/A
Überwachung Abgassensor	In Ordnung
Überwachung PM-Filter	N/A
Überwachung AGR und/oder VVT	N/A

N / A bedeutet für dieses Fahrzeug nicht verfügbar, INC bedeutet unvollständig oder nicht bereit, OK bedeutet abgeschlossen oder Monitor OK.

2.4 Datenstrom

Drücken Sie die UP- oder DOWN-Taste, um Datenstrom in der Hauptmenü-Oberfläche auszuwählen, und drücken Sie anschließend die ENTER-Taste, um zu bestätigen. Auf dem Bildschirm wird die Oberfläche wie folgt angezeigt:



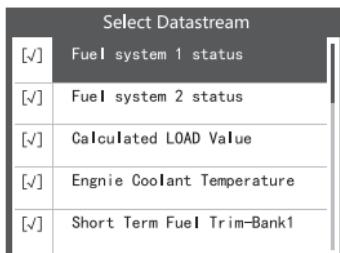
Wählen Sie [View All Items] und drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:

The screenshot shows two panels. The left panel is titled 'Datastream' and displays 'PID07' and the message 'Get supported data stream. Loading...'. The right panel is titled 'All Datastream' and lists the following data:

FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%
LONGFT1	0. 0%

Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie bis zur letzten Seite oder drücken Sie bis zur nächsten Seite. Wählen Sie eine aus und drücken Sie [ENTER], um die Details anzuzeigen.

Wählen Sie [Elemente auswählen] und drücken Sie die Eingabetaste. Drücken Sie danach erneut die Eingabetaste, wie folgt:



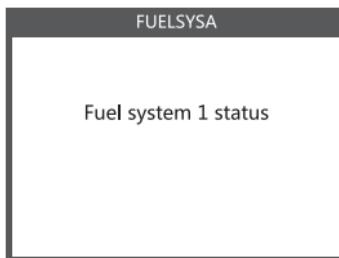
Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie die Eingabetaste + nach oben, um zur vorherigen Seite zu gelangen, drücken Sie die Eingabetaste + nach unten, um zur nächsten Seite zu gelangen.

Nach Auswahl der Elemente und Drücken von Beenden wird der Bildschirm wie folgt angezeigt:

Selected Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%

Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie bis zur letzten Seite oder drücken Sie bis zur nächsten Seite.

Wenn Sie die Abkürzungsdaten kennen möchten, drücken Sie die ENTER-Taste. Auf dem Bildschirm wird die unten gezeigte Oberfläche angezeigt.

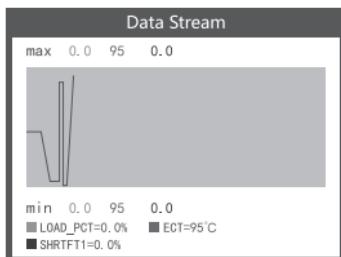


Wählen Sie im Menü Datenstrom die Option [Grafikelemente anzeigen] und drücken Sie die EINGABETASTE. Auf dem Bildschirm wird die folgende Oberfläche angezeigt:

Select Datastream	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[✓]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Blättern Sie durch die Seite, drücken Sie die Eingabetaste + nach oben, um zur vorherigen Seite zu gelangen, drücken Sie die Eingabetaste + nach unten, um zur nächsten Seite zu gelangen.
Drücken Sie die Eingabetaste erneut, um auszuwählen.

Drücken Sie EXIT, um zur Anzeige zurückzukehren:



Max Zeilen ist 3.

Drücken Sie EXIT, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.
Sie können alle Datenstromelemente anzeigen oder ein bestimmtes Element der Live-Daten mit einem Diagramm auswählen.

2.5 Standbild anzeigen

Wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt, wird eine Momentaufnahme des aktuellen Fahrzeugs erstellt Parameter werden von der ECU erfasst.

Hinweis: Wenn die DTCs gelöscht wurden, werden möglicherweise keine Einfrierdaten im Fahrzeug gespeichert.

Wählen Sie im Hauptmenü die Option „Standbild“. Auf dem Bildschirm wird die folgende Benutzeroberfläche angezeigt:

On-Board Monitoring	
DTC that caused required freeze frame data storage	P2122
Fuel system 1 status	N/A
Fuel system 2 status	N/A
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	0°C

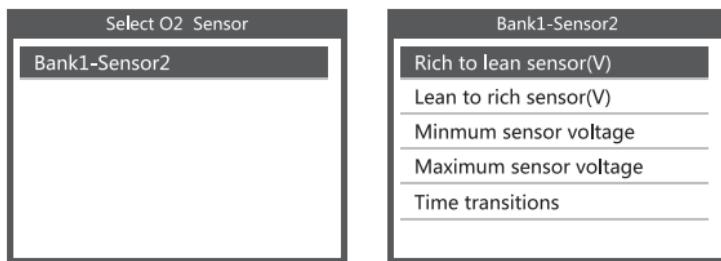
Mit den Tasten AUF / AB können Sie die Daten anzeigen. Drücken Sie BEENDEN, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

2.6 Nach den von der SAE festgelegten OBD II-Vorschriften müssen die entsprechenden Fahrzeuge die Sauerstoffsensoren (O₂-Sensoren) überwachen und testen, um Probleme im Zusammenhang mit Kraftstoff zu erkennen. Effizienz und Fahrzeugmissionen. Diese Tests sind keine On-Demand-Tests und werden automatisch durchgeführt, wenn die Motorbetriebsbedingungen innerhalb der festgelegten Grenzen liegen. Diese Testergebnisse werden im Speicher des Bordcomputers gespeichert.

Die Funktion O₂-Sensortest ermöglicht das Abrufen und Anzeigen des O₂-Sensors. Überwachen Sie die Testergebnisse für die zuletzt ausgeführten Tests aus dem Bordcomputer des Fahrzeugs. Die Funktion O₂-Sensortest wird von Fahrzeugen mit nicht unterstützter Kommunikation über ein Controller Area Network (CAN). Die Testergebnisse für O₂-Sensoren von CAN-Fahrzeugen finden Sie im Kapitel "On-Board-Mon.-Test".

Wählen Sie O₂-Sensortest im Diagnosemenü und drücken Sie ENTER. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Drücken Sie die ENTER-Taste. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt (die Daten ändern sich jedes Mal):



2.7 Bordmonitortest

Mit dieser Funktion können die Ergebnisse der On-Board-Diagnose gelesen werden. Überwachung. Tests für bestimmte Komponenten / Systeme.

Wählen Sie im Diagnosemenü die Option On-Board-Überwachung und drücken Sie die EINGABETASTE. Daraufhin wird der folgende Bildschirm angezeigt (die Daten ändern sich jedes Mal):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

Sie können die UP- oder DOWN-Taste verwenden, um ein Element auszuwählen, und ENTER drücken. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt (die Daten ändern sich jedes Mal):

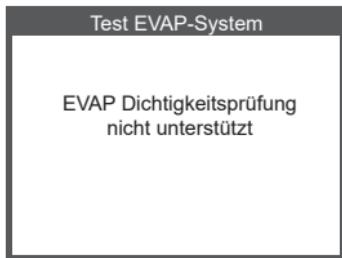
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Drücken Sie EXIT, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

2.8 EVAP-Systemtest

Mit der EVAP-Testfunktion können Sie eine Dichtheitsprüfung für das EVAP-System des Fahrzeugs einleiten. Der CReaderVI führt keine Dichtheitsprüfung durch, signalisiert jedoch dem Bordcomputer des Fahrzeugs, die Prüfung zu starten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie das Wartungshandbuch des Fahrzeugs, um die zum Stoppen des Tests erforderlichen Verfahren zu ermitteln.

Wählen Sie EVAP-Systemtest und drücken Sie ENTER. Auf dem Bildschirm wird angezeigt relative Informationen zum EVAP-System. Einige Fahrzeughersteller erlauben externen Geräten nicht, das Fahrzeugsystem zu steuern. Wenn das Auto diese Funktion unterstützt, wird Folgendes angezeigt:



2.9 Fahrzeuginfo

Wählen Sie [Fahrzeuginfo] und drücken Sie ENTER. Auf dem Bildschirm werden die Informationen angezeigt. wie VIN (Fahrzeuggleichungsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsüberprüfungsnummer), wie unten gezeigt (verschiedene Fahrzeuge zeigen unterschiedliche Daten an):



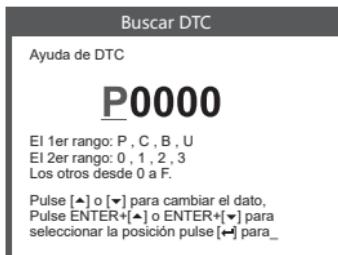
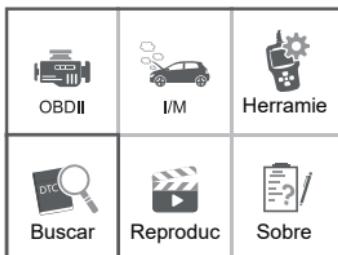
Drücken Sie EXIT, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

OM126 Spanish Manual

1 Búsqueda DTC

La función de búsqueda de DTC se utiliza para buscar definiciones de código almacenado en ,La biblioteca de códigos incorporada.

1)En el Menú principal, use el botón de desplazamiento ARRIBA / ABAJO para seleccionar el Código Busque y presione el botón ENTER.



Consulte el código de falla, presione enter + arriba, el cursor a la izquierda; presiona enter Abajo, el cursor a la derecha.

- Para los códigos específicos del fabricante, deberá seleccionar una marca de vehículo en un adicional Pantalla para buscar definiciones de DTC.
 - Si no se pudo encontrar la definición (SAE o específica del fabricante), la herramienta de escaneo muestra "DTC definición no encontrada! Por favor, consulte el manual de servicio del vehículo!
- 2) Para salir al Menú principal, presione el botón SALIR.

1.1 Revisión

Esta función se utiliza para revisar el DTC grabado. Seleccione Revisión en el Principal Menú y presione Enter y la pantalla mostrará la interfaz como se muestra abajo:

 OBDII	 I/M	 Herramie
 Buscar	 Reproduc	 Sobre

Reproducir Datos

- Reproducir DTC
- Borrar Datos de DTC
- Borre los DTC

1.2 Herramienta / Configuración

La herramienta de escaneo le permite realizar los siguientes ajustes y configuraciones:

- 1) Seleccionar idioma: selecciona el idioma deseado.
- 2) Unidad de medida: establezca la medida en inglés o métrico.
- 3) Conjunto de pitidos: Activa / desactiva el pitido.
- 4) Grabar: ON / OFF el registro.
- 5) Retroalimentación.

 OBDII	 I/M	 Herramie
 Buscar	 Reproduc	 Sobre

Herramientas

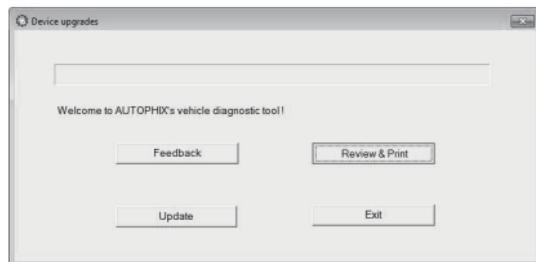
- Idioma
- Unidad Medida
- Avisador ACÚSTICO
- Grabar
- Feedback

1.3 Revisar e imprimir informes de diagnóstico

1. Conectar a una computadora a través de USB.
2. Descargar los archivos de actualización desde el sitio web de Autophix.
3. Instale el controlador de actualización de acuerdo con el archivo de "instrucciones de actualización".
4. Abra la aplicación "actualizar".

📁 bin	2019/3/7 12:50	File folder
📁 driver	2019/5/20 10:59	File folder
📄 README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
⚙️ Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

5. Haga clic en la opción "Revisar e imprimir". Entonces podría guardar o imprimir el informe de diagnóstico. según sea necesario.



Code	Description
P0038	HQ25 Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
P0048	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
P0021	A Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 2
P0070	Ambient Air Temperature Sensor Circuit A
P0110	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1
P0850	Park/Neutral Switch Input Circuit

1. 4 Acerca de

Elija [Acerca de] y se muestra como sigue :

		
OBDDII	I/M	Herramie
		
Buscar	Reproduc	Sobre

Información

Versión del Software: 0192000
Versión del Hardware: 01 10000
Número de serie: Autophix 20170500201563
Soportado: OBD-II/EOBD

1.5 I / M

Elija [I / M] y se muestra como sigue :

		
OBDDII	I/M	Herramie
		
Buscar	Reproduc	Sobre

I/M Readiness

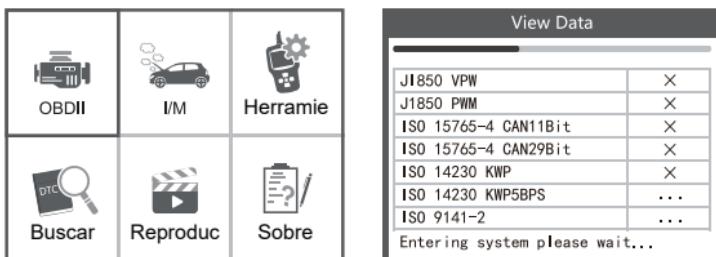
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	∅	EVAP	∅
FUE	✓	AIR	∅
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	∅	EGR	∅

2. Diagnóstico OBD II

PRECAUCIÓN: No conecte ni desconecte ningún equipo de prueba con encendido encendido o motor en marcha.

- 1) Apague la ignición.
- 2) Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 clavijas del vehículo.
- 3) Enchufe el conector del cable de la herramienta de escaneo en el DLC del vehículo.
- 4) Encienda la ignición. El motor puede estar apagado o en marcha.

5) Presione ENTER para entrar al Menú Principal. Botón ARRIBA / ABAJO para seleccionar Diagnóstico desde el menú.



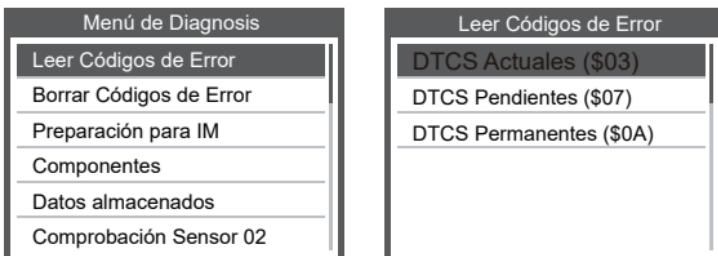
6) Presione ENTER para confirmar.

Si "¡ERROR DE ENLACE!" el mensaje se muestra en la pantalla.

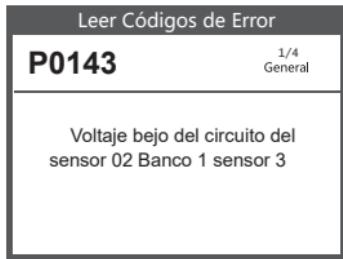
- Verifique que el encendido esté en ON;
- Compruebe si el conector OBD II de la herramienta de escaneo está bien conectado a la DLC del vehículo;
- Apague la ignición y espere unos 10 segundos. Gire el encendido hacia atrás a 'on' y repita el procedimiento desde el paso 5.

2.1 leer códigos

1) Seleccione Leer códigos y presione ENTER en el Menú de diagnóstico. Si hay Algunos códigos, la pantalla mostrará los códigos como se muestra a continuación:



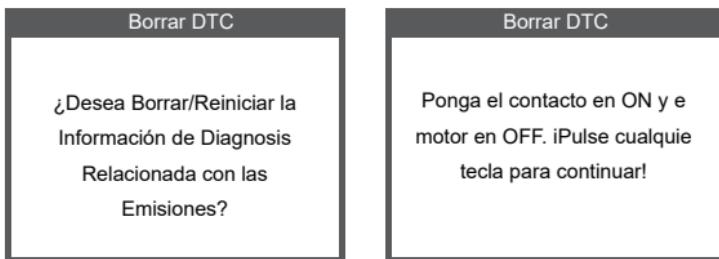
2) De acuerdo con la figura anterior para seleccionar un elemento diferente presionando UP o ABAJO y presione ENTER para confirmar.



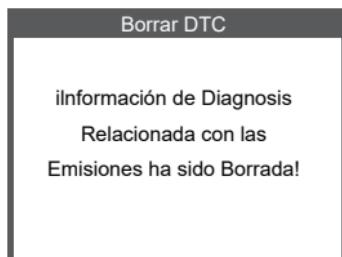
- 3) Después de ver todos los códigos, puede presionar SALIR para regresar a la anterior menú.

2.2 Borrar códigos

- 1) Seleccione Borrar códigos, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación. Presione ENTER para borrar los DTC, y la pantalla mostrará la interfaz como mostrado a continuación:



- 2) De acuerdo con la figura anterior, presione ENTER y la pantalla mostrará La interfaz como se muestra en la página siguiente:

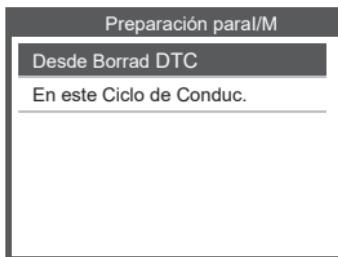


Notas:

- Antes de realizar esta función, asegúrese de recuperar y registrar el problema códigos
- Despues de limpiar, debe recuperar los códigos de problemas una vez más o girar el encendido en y recuperar los códigos de nuevo. Si todavía hay algunos códigos de problemas en el sistema, solucione los problemas de los códigos utilizando una guía de diagnóstico de fábrica, Borrar los códigos y volver a comprobar.

2.3 Preparación I / M

Seleccione I / M Readiness y presione ENTER, la pantalla mostrará la interfaz Como se muestra abajo:



La preparación de I / M es probar Misfire / Sistema de combustible / Componente integral, Usted puede usar el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar y presionar ENTER, como se muestra a continuación:

Preparación para I/M	
Fallos de Encendido	N/A
Sistema de Combustible	N/A
Control de Componente	N/A
Ca talizador NMHC	OK
post-tratamiento del NOX	INC
Sistema de Presión del Turbo	N/A
Sensor de Gas de Escape	OK
Filtro PM	N/A
Sistema EGR y/o VVT	N/A

N / A significa que no está disponible en este vehículo, INC significa incompleto o no está listo, OK significa Completado o Monitor Ok.

2.4 Flujo de datos

Presione el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar Flujo de datos en la interfaz del Menú principal y luego presione el botón ENTER para confirmar, la pantalla mostrará la interfaz como mostrado a continuación:

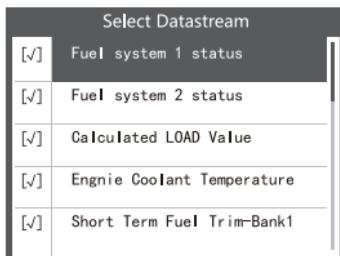


Seleccione [Ver todos los elementos] y presione el botón ENTER, la pantalla mostrará el interfaz como se muestra a continuación:

The screenshot shows two panels. The left panel is titled 'Datastream' and displays 'PID07' at the top, followed by the message 'Get supported data stream. Loading...'. The right panel is titled 'All Datastream' and lists several data streams with their current values: FUELSYSA (0L), FUELSYSB (N/A), LOAD_PCT (0.0%), ECT (53°C), SHRTFT1 (32.8%), and LONGFT1 (0.0%).

Desplácese por la página, presione hacia arriba hasta la última página o presione hacia abajo para ir a la página siguiente. Seleccione uno, presione [ENTER] para mostrar los detalles.

Elija [seleccionar artículos] y presione el botón de entrar. Después de eso, pulse el botón enter de nuevo, se muestra a continuación:



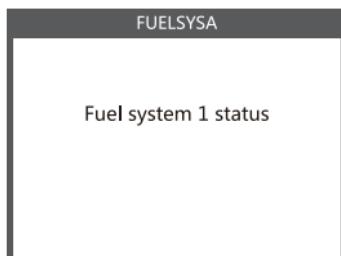
Desplácese por la página, presione enter + arriba, a la página anterior, presione enter + abajo, la siguiente página.

Después de los elementos seleccionados y presione salir, la pantalla se mostrará de la siguiente manera:

Selected Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%

Desplácese por la página, presione hacia arriba hasta la última página o presione hacia abajo para ir a la página siguiente.

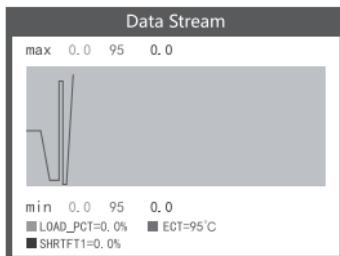
Si desea conocer los medios de los datos de abreviatura, puede presionar ENTER Botón, la pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación.



Seleccione [Ver elementos gráficos] en el menú de flujo de datos y presione ENTER, el pantalla mostrará la interfaz como se muestra a continuación:

Select Datastream	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[√]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Seleziona [Visualizza elementi grafici] nel menu del flusso di dati e premi ENTER, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito:



Las líneas máximas son 3.

Presione SALIR para regresar al menú anterior.

Puede ver todos los elementos de la secuencia de datos o seleccionar un determinado elemento de datos en vivo con un grafico.

2.5 Ver congelar marco

Cuando se produce una falla relacionada con las emisiones, una instantánea del vehículo actual Los parámetros son registrados por la ECU.

Nota: si se borraron los DTC, es posible que los datos de congelación no se almacenen en el vehículo.

Seleccione Congelar fotograma en la interfaz del menú principal, la pantalla mostrará el interfaz como se muestra a continuación:

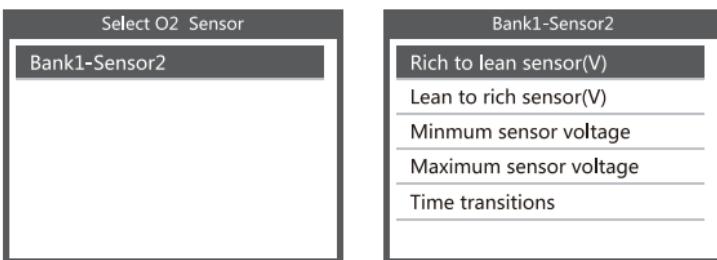
On-Board Monitoring	
DTC that caused required freeze frame data storage	P2122
Fuel system 1 status	N/A
Fuel system 2 status	N/A
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	0°C

Puede usar el botón ARRIBA / ABAJO para ver los datos. Presione SALIR para regresar a Menú de diagnóstico.

2.6 prueba de sensor de O2

Las regulaciones OBD II establecidas por la SAE requieren que los vehículos relevantes monitorean y pruebe los sensores de oxígeno (O2) para identificar problemas relacionados con el combustible Eficiencia y emisiones del vehículo. Estas pruebas no son pruebas bajo demanda y se realizan automáticamente cuando las condiciones de operación del motor son dentro de los límites especificados. Los resultados de estas pruebas se guardan en la placa de a bordo. memoria de la computadora. La función de prueba del sensor de O2 permite recuperar y ver el sensor de O2 monitorear los resultados de las pruebas de las pruebas realizadas más recientemente desde Ordenador de a bordo del vehículo. La función de prueba del sensor de O2 no es compatible con vehículos que comunicarse utilizando una red de área del controlador (CAN). Para prueba de sensor de O2 los resultados de los vehículos equipados con CAN, consulte el capítulo "Mon. Test a bordo".

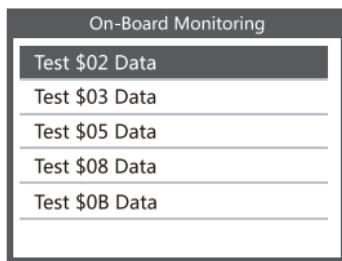
Seleccione O2 Sensor Test en el menú Diagnóstico y presione ENTER y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación: Presione el botón ENTER, la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferente cada vez):



2.7 Prueba de monitor a bordo

Esta función se puede utilizar para leer los resultados del diagnóstico a bordo. vigilancia . Pruebas para componentes / sistemas específicos.

Seleccione Monitoreo a bordo en el Menú de diagnóstico y presione ENTER y la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):



Puede usar el botón ARRIBA o ABAJO para seleccionar un elemento y presionar ENTER, la pantalla se mostrará como se muestra a continuación (los datos serán diferentes cada vez):

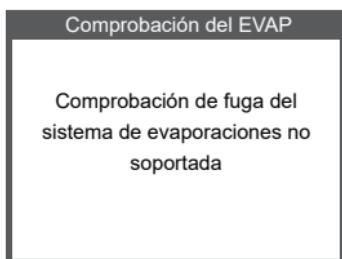
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Presione SALIR para regresar al Menú de Diagnóstico.

2.8 Prueba del sistema EVAP

La función de prueba EVAP le permite iniciar una prueba de fugas para el EVAP del vehículo sistema. El CReaderVI no realiza la prueba de fugas, pero señala a los vehículos Ordenador a bordo para iniciar la prueba. Antes de utilizar la función de prueba del sistema, Consulte el manual de reparación de servicio del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

Seleccione EVAP System Test y presione ENTER, la pantalla mostrará el Información relativa sobre el sistema EVAP. Algunos fabricantes de vehículos no lo hacen Permitir que los dispositivos externos controlen el sistema del vehículo. Si el auto soporta esto.función, se mostrará como a continuación:



2.9 Información del vehículo

Seleccione [Información del vehículo] y presione ENTER, la pantalla mostrará la información, como VIN (Número de identificación del vehículo), CID (ID de calibración) y CVN(Número de verificación de calibración), como se muestra a continuación (se mostrarán diferentes autos datos diferentes):



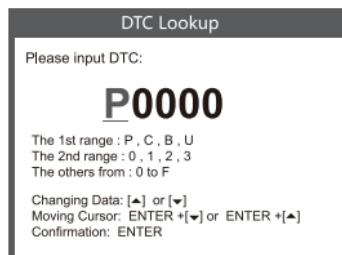
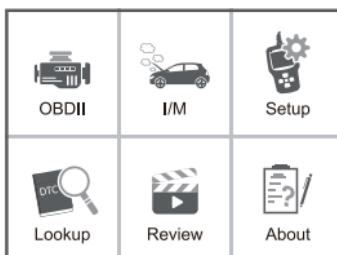
Presione SALIR para regresar al Menú de Diagnóstico.

OM126 Italian Manual

1 Ricerca DTC

La funzione Ricerca DTC viene utilizzata per cercare le definizioni del codice memorizzato in la libreria di codici incorporata.

1) Dal menu principale, utilizzare il pulsante di scorrimento SU / GIÙ per selezionare il codice Ricerca e premere il tasto ENTER.



Interrogare il codice errore, premere Invio + su, il cursore a sinistra; premere Invio + in basso, il cursore a destra.

- Per i codici specifici del produttore, dovrà selezionare un veicolo su un altro schermo per cercare le definizioni DTC.
- Se non è possibile trovare la definizione (SAE o Specifica del produttore), lo strumento di scansione visualizza "Definizione DTC non trovata! Fare riferimento al manuale di servizio del veicolo!"

2) Per uscire dal menu principale, premere il tasto EXIT.

1.1 Revisione

Questa funzione viene utilizzata per rivedere il DTC registrato.

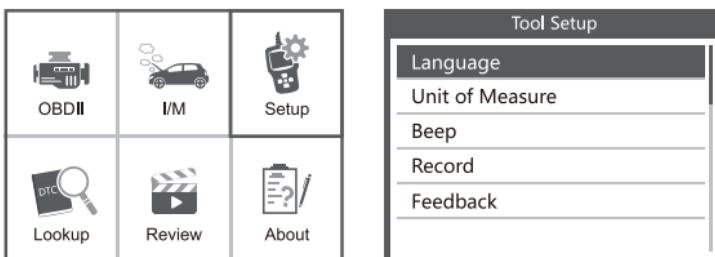
Seleziona Rivedi nel menu principale e premi Invio per visualizzare l'interfaccia come mostrato di seguito:



1.2 Strumento / Setup

Lo strumento di scansione consente di effettuare le seguenti regolazioni e impostazioni:

- 1) Selezione lingua: seleziona la lingua desiderata.
- 2) Unità di misura: impostare la misura su inglese o metrica.
- 3) Set beep: attiva / disattiva il segnale acustico.
- 4) Registra: ON / OFF la registrazione.
- 5) Feedback.

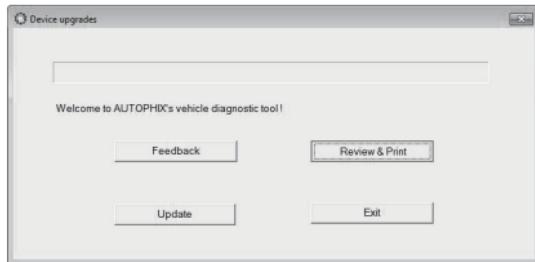


1.3 Rivedi e stampa i rapporti diagnostici

1. Collegati a un computer tramite USB.
2. Scarica i file di aggiornamento dal sito Web di Autophix.
3. Installare il driver di aggiornamento in base al file "upgrade instruction".
4. Apri l'applicazione "aggiorna".

	bin	2019/3/7 12:50	File folder
	driver	2019/5/20 10:59	File folder
	README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
	Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

5. Fare clic sull'opzione "Controlla e stampa". Quindi potrebbe salvare o stampare il rapporto diagnostico come necessario.



```
DTCs Records - Notepad
File Edit Format View Help
#1 VIN: WDD022115624155070
      DTCNUMBER: 02
      P0030 HO2S Heater Control Circuit Bank 1 Sensor 1
      P0040 Oil Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1
#2 VIN: L5GWL5ZDX25140440
      DTCNUMBER: 04
      P0021 A Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance Bank 2
      P0070 Ambient Air Temperature Sensor Circuit A
      P0110 Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Bank 1
      P0850 Park/Neutral Switch Input Circuit
```

1.4 Informazioni

Scegli [Informazioni] e visualizza come segue:

Tool Information

Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number:	Autophix20170300000001
Supported:	OBD-II/EOBD

1.5 I / M

Scegli [I / M] e visualizza come segue:

I/M Readiness

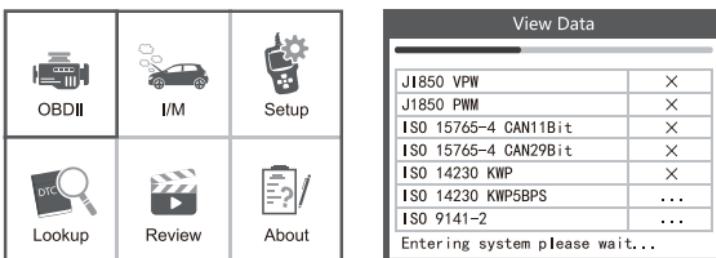
	IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0	
MIS	∅	EVAP	∅	
FUE	✓	AIR	∅	
CCM	✓	O2S	X	
CAT	✓	HRT	X	
HCAT	∅	EGR	∅	

2. Diagnostica OBD II

ATTENZIONE: non collegare o scollegare alcun dispositivo di prova con l'accensione acceso o motore acceso.

- 1) Disinserire l'accensione.
- 2) Individuare il connettore DLC (Data Link Connector) a 16 pin del veicolo.
- 3) Inserire il connettore del cavo dello strumento di scansione nel DLC del veicolo.
- 4) Inserire l'accensione. Il motore può essere spento o in funzione.

5) Premere INVIO per accedere al menu principale. UP / DOWN per selezionare Diagnostica dal menu.



6) Premere ENTER per confermare.

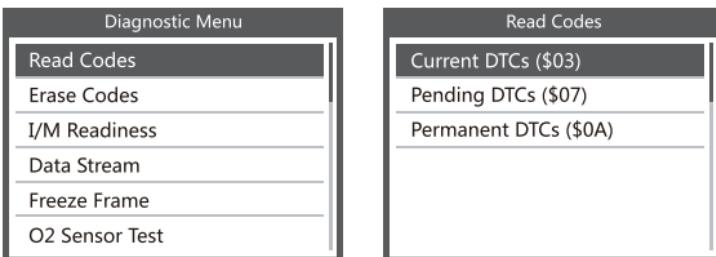
Se "LINKING ERROR!" messaggio visualizzato sul display.

- Verificare che l'accensione sia su ON;
- Controllare se il connettore OBD II dello strumento di scansione è collegato saldamente al DLC del veicolo;
- Disinserire l'accensione e attendere circa 10 secondi. Ripristinare l'accensione su 'on' e ripetere la procedura dal punto 5.

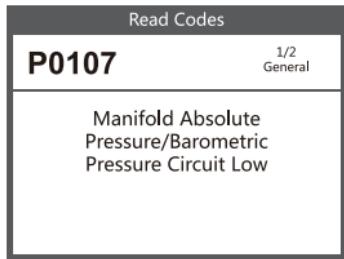
2.1 Codici di lettura

1) Selezionare Leggi codici e premere INVIO nel menu di diagnostica.

Se ci sono alcuni codici, lo schermo mostrerà i codici come mostrato di seguito:



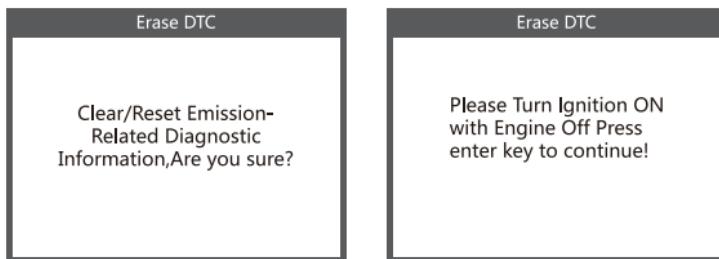
2) In base alla figura sopra per selezionare una voce diversa premendo UP o GIÙ e premere INVIO per confermare.



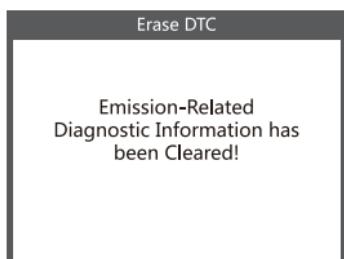
- 3) Dopo aver visto tutti i codici, puoi premere EXIT per tornare al precedente menu.

2.2 Cancellare codici

- 1) Selezionare Cancellare codici, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito. Premere INVIO per cancellare DTC, e lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito:



- 2) In base alla figura sopra, premere ENTER per visualizzare lo schermo l'interfaccia come mostrato nella pagina seguente:

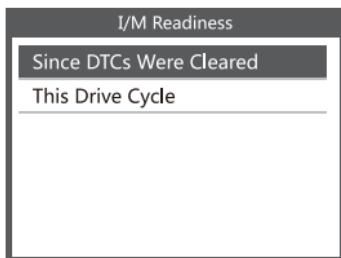


Gli appunti:

- Prima di eseguire questa funzione, assicurarsi di recuperare e registrare i codici di errore.
- Dopo la cancellazione, è necessario recuperare i codici di difficoltà ancora una volta o attivare l'accensione e recuperare nuovamente i codici. Se nel sistema sono ancora presenti dei codici di errore, si prega di risolvere i codici utilizzando una guida alla diagnosi di fabbrica, quindi cancellare i codici e ricontrollare.

2.3 Prontezza I / M

Selezionare I / M Readiness e premere ENTER, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito:



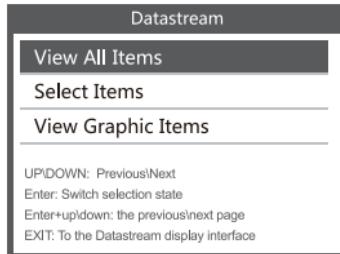
I / M è pronto per testare Misfire / Fuel system / Componente completo, È possibile utilizzare i pulsanti UP o DOWN per selezionare e premere ENTER, come mostrato di seguito:

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT system monitor	INC

N / A significa non disponibile su questo veicolo, INC significa incompleto o non pronto, OK significa Completato o Monitor Ok.

2.4 Flusso di dati

Premere il pulsante SU o GIÙ per selezionare il flusso di dati nell'interfaccia del menu principale, quindi premere il pulsante ENTER per confermare, lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

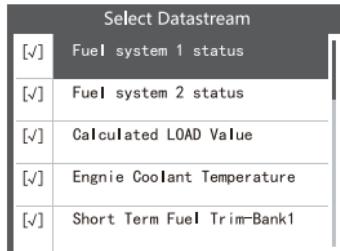


Selezionare [Visualizza tutti gli elementi] e premere il pulsante ENTER, lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

Datastream	All Datastream
PID07	FUELSYSA 0L
Get supported data stream. Loading...	FUELSYSB N/A
	LOAD_PCT 0. 0%
	ECT 53°C
	SHRTFT1 32. 8%
	LONGFT1 0. 0%

Scorrere la pagina, premere fino all'ultima pagina o premere la pagina successiva. Selezionarne uno, premere [ENTER] per visualizzare i dettagli.

Scegli [seleziona elementi] e premi il pulsante Invio. Dopodiché, premere nuovamente il pulsante Invio, come mostrato di seguito:

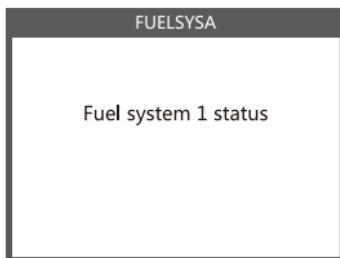


Scorri pagina, premi invio + su, alla pagina precedente, premi invio + giù, alla pagina successiva. Dopo le voci selezionate e premi exit, lo schermo mostrerà come segue:

Selected Datastream	
FUELSYSA	0L
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%

Se si desidera conoscere i mezzi dei dati di abbreviazione, è possibile premere ENTER Pulsante, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito.

Selezione [Visualizza elementi grafici] nel menu del flusso di dati e premi ENTER, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

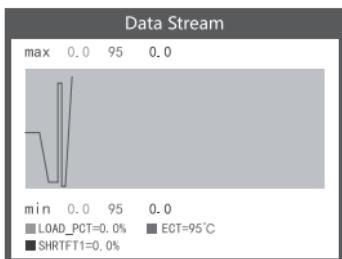


Selezione [Visualizza elementi grafici] nel menu del flusso di dati e premi ENTER, lo schermo mostrerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

Select Datastream	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[√]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Scorri pagina, premi invio + su, alla pagina precedente, premi invio + giù, alla pagina successiva. Premere di nuovo il tasto Invio per scegliere.

Premere EXIT per tornare alla visualizzazione :



Le linee massime sono 3.

Premere EXIT per tornare al menu precedente.

È possibile visualizzare tutti gli elementi del flusso di dati o selezionare un determinato elemento di dati in tempo reale con un grafico.

2.5 Visualizza fermo immagine

Quando si verifica un guasto relativo alle emissioni, un'istantanea del veicolo corrente parametro sono registrati dalla ECU

Nota: se i DTC sono stati cancellati, Freeze Data non può essere memorizzato nel veicolo.

Selezionare Blocca fotogramma nell'interfaccia del menu principale, lo schermo visualizzerà l'interfaccia come mostrato di seguito:

On-Board Monitoring	
DTC that caused required freeze frame data storage	P2122
Fuel system 1 status	N/A
Fuel system 2 status	N/A
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	0°C

È possibile utilizzare il pulsante SU / GIÙ per visualizzare i dati.

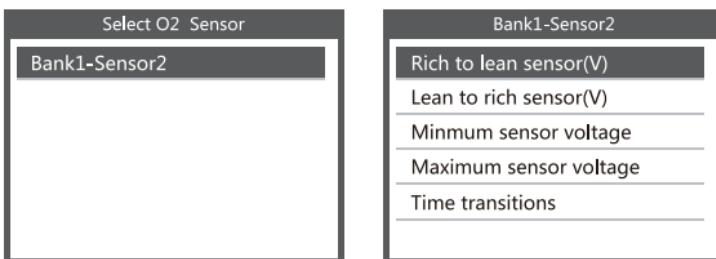
Premere ESCI per tornare a Menu di diagnostica.

2.6 Test del sensore O2

I regolamenti OBD II stabiliti dalla SAE richiedono che i veicoli interessati monitorino e testino i sensori di ossigeno (O 2) per identificare i problemi relativi all'efficienza del carburante e alle emissioni dei veicoli. Questi test non sono test su richiesta e vengono eseguiti automaticamente quando le condizioni di funzionamento del motore sono entro i limiti specificati. Questi risultati dei test vengono salvati nella memoria del computer di bordo. La funzione Test sensore O2 consente il recupero e la visualizzazione del sensore O2 monitorare i risultati dei test per i test più recenti eseguiti dal computer di bordo del veicolo.

La funzione Test sensore O2 non è supportata dai veicoli che comunicare utilizzando una controller area network (CAN). Per i risultati del test del sensore O2 dei veicoli equipaggiati con CAN, vedere il capitolo "Test del pannello di bordo".

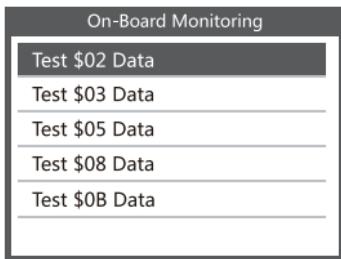
Selezionare Test sensore O2 nel menu Diagnostica e premere ENTER per visualizzare la schermata come mostrato di seguito:
Premere il pulsante ENTER, lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito (i dati saranno diversi ogni volta):



2.7 Test del monitor di bordo

Questa funzione può essere utilizzata per leggere i risultati della diagnostica di bordo monitoraggio. Test per componenti / sistemi specifici.

Selezionare Monitoraggio integrato nel menu Diagnostica e premere ENTER e il tasto lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito (i dati saranno diversi ogni volta):



È possibile utilizzare il pulsante SU o GIÙ per selezionare una voce e premere INVIO, lo schermo verrà visualizzato come mostrato di seguito (I dati saranno diversi ogni volta):

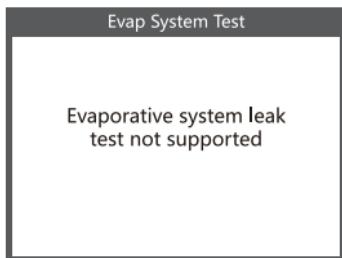
On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Premere ESCI per tornare al menu di diagnostica.

2.8 Test del sistema EVAP

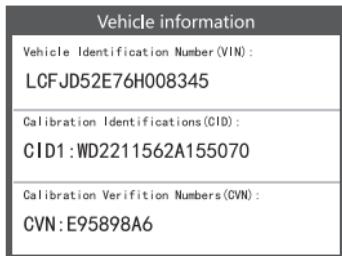
La funzione di test EVAP consente di avviare un test di tenuta per il sistema EVAP del veicolo. Il CReaderVI non esegue il test di tenuta, ma segnala al computer di bordo del veicolo di iniziare il test. Prima di utilizzare la funzione di test del sistema, consultare il manuale di riparazione del veicolo per determinare le procedure necessarie per interrompere il test.

Selezionare EVAP System Test e premere ENTER, lo schermo mostrerà le informazioni relative sul sistema EVAP. Alcuni produttori di veicoli non consentono a dispositivi esterni di controllare il sistema del veicolo. Se l'auto supporta questa funzione, verrà visualizzato come di seguito:



2.9 Informazioni sul veicolo

Selezionare [Informazioni veicolo] e premere ENTER, lo schermo visualizzerà le informazioni, come VIN (numero di identificazione del veicolo), CID (ID di calibrazione) e CVN (numero di verifica della calibrazione), come mostrato di seguito (diverse auto mostreranno dati diversi):



Premere ESCI per tornare al menu di diagnostica.

Warranty and Service

Limited One Year Warranty

THIS WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO PERSONS WHO PURCHASE AUTOPHIX PRODUCTS FOR PURPOSES OF RESALE OR USE IN THE ORDINARY COURSE OF THE BUYER'S BUSINESS.

AUTOPHIX electronic product is warranted against defects in materials and workmanship for one year (12 months) from date of delivery to the user.

This warranty does not cover any part that has been abused, altered, used for a purpose other than for which it was intended, or used in a manner inconsistent with instructions regarding use. The exclusive remedy for any automotive meter found to be defective is repair or replacement, and AUTOPHIX shall not be liable for any consequential or incidental damages.

Final determination of defects shall be made by AUTOPHIX in accordance with procedures established by AUTOPHIX. No agent, employee, or representative of AUTOPHIX has any authority to bind AUTOPHIX to any affirmation, representation, or warranty concerning AUTOPHIX automotive meters, except as stated herein.

Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website at www.autophix.com.

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

AUTOPHIX TECH CO.,LTD

Floor4, Building2, Jinxicheng Industry park, Longhua District, Shenzhen, China

Étage 4, bâtiment 2, parc industriel de Jinxicheng, district de Longhua,
Shenzhen, Chine

Stock 4, gebäude 2, jinxicheng industriepark, longhua bezirk, shenzhen, china

Piso 4, edificio 2, parque industrial de Jinxicheng, distrito de Longhua,
Shenzhen, China

Piano 4, edificio 2, parco industriale Jinxicheng, distretto di Longhua,
Shenzhen, Cina

Phone: 0755-8528-1258

E-mail: support@autophix.com

Website: www.autophix.com



MADE IN CHINA